

UNIONE “TERRA DEI CASTELLI”

AGUGLIANO - POLVERIGI

REGOLAMENTO PER LA CONCESSIONE DI SPAZI DI SOSTA AI TITOLARI DI CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI NEL TERRITORIO DELL’UNIONE

Approvato dal Consiglio dell’Unione con delibera n. 13 del 30/03/2019

SOMMARIO

Art. 1	Oggetto del Regolamento	3
Art. 2	Richiesta di nuovi spazi di sosta consentita ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno	3
Art. 3	Modalità di richiesta per la realizzazione del posto auto per disabili	3
Art. 4	Criteri per l'emissione di ordinanza istitutiva del parcheggio per disabili di tipo generico.....	4
Art. 5	Criteri per l'emissione di ordinanza istitutiva il parcheggio per disabili di tipo personalizzato	4
Art. 6	Criteri per la definizione ed individuazione della zona ad alta densità di traffico	5
Art. 7	Ufficio istruttorio - Competenze.....	5
Art. 8	Segnaletica di delimitazione del posto auto a servizio di disabili.....	6
Art. 9	Decadenza dei requisiti.....	6
Art. 10	Modifiche e integrazioni al Regolamento	6
Art. 11	Norma transitoria	6
ALLEGATO 1	7
ALLEGATO 2	8

REGOLAMENTO PER LA CONCESSIONE DI SPAZI DI SOSTA AI TITOLARI DI CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI NEL TERRITORIO COMUNALE

Art. 1 Oggetto del Regolamento

Il presente regolamento disciplina la procedura per l'istituzione di spazi di sosta per disabili di tipo generico o personalizzato su strade, piazze e parcheggi nel territorio dell'Unione dei Comuni "Terra dei Castelli".

Art. 2 Richiesta di nuovi spazi di sosta consentita ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno

1. I titolari o tutori di titolari di "contrassegno di parcheggio per disabili" possono richiedere di istituire spazi di sosta di tipo "GENERICO" riservati ai veicoli al servizio di disabili muniti dell'apposito contrassegno.
2. I titolari o tutori di titolari di "contrassegno di parcheggio per disabili" che presentino particolari condizioni di invalidità possono richiedere di istituire uno spazio di sosta riservato a persone invalide di tipo "PERSONALIZZATO" (individuato da apposita segnaletica indicante gli estremi del "contrassegno invalidi").
3. La richiesta di istituire uno spazio di sosta di tipo "PERSONALIZZATO" potrà prevedere solo uno stallone in prossimità del luogo di residenza del titolare del contrassegno per disabili purché ricadente all'interno della zona ad alta densità di traffico di cui all'allegato 1 al presente regolamento che costituisce parte integrante dello stesso.
4. La particolare condizione di invalidità deve essere documentata, secondo le previsioni dell'art. 5 del presente regolamento, allegando alla domanda il verbale di invalidità civile (L. 18/1980; L. 508/1988) o di valutazione dell'handicap (art. 3 comma 3 L. 104/1992) rilasciato dalla Commissione AUSL o INPS in data non antecedente a 5 anni e dichiarazione del medico curante di permanenza dello stato di salute (in analogia all'art. 381 comma 3 del DPR 16 dicembre 1992 n. 495).

Art. 3 Modalità di richiesta per la realizzazione del posto auto per disabili

1. Il richiedente di cui all'art. 2 comma 1 dovrà produrre la seguente documentazione:
 - Domanda in carta semplice al Servizio Polizia Locale preposto all'emissione delle ordinanze riguardanti la circolazione stradale in cui specificherà la localizzazione dell'area proposta e i motivi che rendono necessaria l'istituzione di tale area;
 - Dichiarazione firmata di non disporre di posto auto privato in zona o di disporre di posto auto non utilizzabile in conseguenza della specifica condizione di invalidità;
 - Fotocopia del contrassegno invalidi rilasciato dal Comune di residenza.
2. Il richiedente di cui all'art. 2 comma 2 dovrà produrre la seguente documentazione:
 - Domanda in carta bollata al Servizio preposto all'emissione delle ordinanze riguardanti la circolazione stradale;
 - Dichiarazione firmata di non disporre di posto auto privato in zona o di disporre di posto auto non utilizzabile in conseguenza della specifica condizione di invalidità;
 - Fotocopia del contrassegno invalidi rilasciato dal Comune di residenza;

- Fotocopia del libretto di circolazione dell'auto di proprietà o di un congiunto convivente;
- Documentazione sanitaria da cui risulti la particolare condizione di invalidità di cui al DPR 16 dicembre 1992 n° 495 art. 381 comma 5 periodo 1° e di cui all'art. 2 secondo comma del presente regolamento.

Art. 4 Criteri per l'emissione di ordinanza istitutiva del parcheggio per disabili di tipo generico

1. A seguito di richiesta di istituire spazi di sosta di tipo "GENERICO", di cui all'art. 3 comma 1, il Servizio competente potrà emettere un'apposita ordinanza ai sensi dell'art. 188 del D.Lgs n° 285/92 e dell'art. 381 del DPR 16 dicembre 1992 n° 495, nel caso in cui sussistano i criteri di seguito specificati:
 - Non vi sia la disponibilità di uno o più aree di sosta invalidi a meno di 50 metri non utilizzate da altri disabili della zona;
 - Il richiedente non disponga di spazio edilizio destinato a garage o di posto auto privato adeguatamente fruibile anche in relazione alla specifica invalidità;
 - L'istituzione dell'area di sosta non determini, a giudizio dei tecnici dell'Ufficio comunale preposto, pericolo o intralcio alla circolazione;
 - La realizzazione dell'area risulti tecnicamente fattibile conformemente alle prescrizioni del Codice della Strada;
 - La zona in esame presenti problemi di carenza di spazi di sosta.

Art. 5 Criteri per l'emissione di ordinanza istitutiva il parcheggio per disabili di tipo personalizzato

1. A seguito di richiesta di istituire spazi di sosta di tipo "PERSONALIZZATO", di cui all'art. 3 comma 2, il Servizio competente potrà emettere un'apposita ordinanza ai sensi dell'art. 188 del D.Lgs n° 285/92 e dell'art. 381 del DPR 16 dicembre 1992 n° 495, nel caso in cui sussistano i criteri di seguito specificati:
 - Il soggetto richiedente sia titolare di patente di guida di tipo B o superiore ovvero necessiti di autoveicolo munito permanentemente di speciali attrezzature per essere trasportato.
 - Il soggetto richiedente sia stato dichiarato invalido civile con riconoscimento dell'indennità di accompagnamento con necessità di assistenza continua non essendo in grado di deambulare senza l'aiuto permanente di un accompagnatore (L. 18/1980; L. 508/1988);
 - L'invalidità non sia di tipo temporaneo
 - La zona in cui si richiede lo spazio riservato sia ad "alta densità di traffico" così come indicato dal DPR 16 dicembre 1992 n° 495 all'art. 381 comma 5 periodo 2°, modificato dal D.P.R. n° 151 del 30 luglio 2012 e s.m.i. individuata nell'allegato 1.
 - Il richiedente non disponga di spazio edilizio destinato a garage o di posto auto privato adeguatamente fruibile anche in relazione alla specifica invalidità;
 - L'istituzione dell'area di sosta non determini, a giudizio del personale della Polizia Locale preposto, pericolo o intralcio alla circolazione;
 - La realizzazione dell'area sia tecnicamente possibile o risulti conforme alle prescrizioni del Codice della Strada;

- La zona in esame presenti problemi di carenza di spazi di sosta o risulti nell'elenco delle zone ad alta densità di traffico di cui all'allegato 1.
2. In casi particolari potranno essere concessi spazi personalizzati anche ai titolari di contrassegno per i quali non ricorrano le fattispecie previste dai punti precedenti qualora la necessità dello spazio personalizzato sia debitamente motivata o siano titolari di indennità di accompagnamento con necessità di assistenza continua non essendo in grado di compiere gli atti quotidiani della vita (L.18/1980; L.508/1988) o che dichiarino condizioni di particolare gravità e/o rischio connesso agli spostamenti, previo parere del Servizio di Medicina Legale dell'Azienda Sanitaria Locale.
 3. Nel caso in cui non sia rispettata esclusivamente la condizione di ricadere in zona ad “alta densità di traffico” (art. 2, comma 3) sarà possibile, previa verifica in loco da parte del personale della Polizia Locale competente, procedere alla realizzazione del solo parcheggio per invalidi di tipo generico.
 4. Per l'esame della documentazione e la verifica dei requisiti medico/sanitari gli uffici comunali potranno avvalersi della consulenza e supporto del Servizio di Medicina Legale dell'ASUR.

Art. 6 Criteri per la definizione ed individuazione della zona ad alta densità di traffico

1. La zona ad alta densità di traffico, rappresentata nell'allegato 1 (costituito da elenco strade ed elaborato grafico), è individuata secondo i seguenti criteri:
 - aree che presentano condizioni di alta densità di traffico di tipo permanente nell'arco dell'anno. Non saranno prese in considerazione aree che presentano tali condizioni per periodi temporanei (es. aree interessate da avvenimenti, iniziative, manifestazioni di vario genere a carattere saltuario);
 - aree che si caratterizzano per la presenza di strutture commerciali, sportive, scolastiche, espositive, ecc. che determinano condizioni di traffico intenso e elevata domanda di sosta di tipo abituale;
 - aree caratterizzate dalla presenza di tessuto edilizio consolidato e con caratteristiche di città storica contraddistinte da edifici con limitati spazi per il ricovero delle autovetture in area privata e da forte domanda di sosta;
 - zone soggette a libero transito dei veicoli. Sono escluse da tali aree le Zone a Traffico Limitato salvo casi particolari debitamente motivati in cui gli Uffici comunali abbiano accertato la sussistenza di condizioni di limitata fruibilità di spazi di sosta a servizio di persone invalide di tipo generico, le Aree Pedonali e/o altre zone ad accessibilità limitata a particolari categorie di veicoli.

Art. 7 Ufficio istruttorio - Competenze

1. L'istruttoria della pratica è di competenza del Servizio Polizia Locale preposto all'emissione delle ordinanze riguardanti la circolazione stradale e comporta le seguenti fasi:
 - Verifica della documentazione presentata;
 - Verifica della fattibilità tecnica delle opere.
 - Valutazione della domanda sulla base dei criteri disposti dal presente regolamento;
 - Emissione dell'ordinanza;

- Realizzazione dello spazio di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone invalide munite di apposito contrassegno con intervento e relativa manutenzione a carico del Comune competente per territorio.
2. Per la valutazione dei casi particolari previsti all'art. 5 comma 2, il Servizio competente si avvarrà del supporto del Servizio di Medicina Legale dell'ASUR.

Art. 8 Segnaletica di delimitazione del posto auto a servizio di disabili

1. La segnaletica per l'individuazione di posto auto a servizio delle persone invalide di tipo generico è quella prevista del vigente Codice della Strada e precisamente segnaletica verticale di cui alla fig. Il 79/a e segnaletica orizzontale di colore giallo con simbolo invalidi di colore bianco su sfondo azzurro di cui alle figg. Il 445/a, 445/b e 445/c del Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada e s.m.i.
2. La segnaletica per l'individuazione di posto auto a servizio delle persone invalide di tipo personalizzato prevede l'aggiunta, al segnale verticale di cui alla fig. Il 79/a del Regolamento sopra menzionato, di pannello integrativo con riferimento (numero e protocollo) del contrassegno del titolare a cui è assegnato in uso esclusivo il posto auto individuato.

Art. 9 Decadenza dei requisiti

Qualora vengano a decadere le condizioni ed i requisiti per usufruire delle agevolazioni previste dal presente regolamento, il titolare del contrassegno e/o del posto auto per disabili di tipo personalizzato è tenuto a comunicare la variazione delle condizioni ai competenti uffici comunali deputati al rilascio del contrassegno ed alla predisposizione e posizionamento della segnaletica stradale. L'utilizzo improprio del contrassegno e dei posti auto riservati ai disabili comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste ai sensi degli art. 126 bis e 188 del vigente Codice della Strada, fatti salvi gli eventuali rilievi di carattere penale.

Art. 10 Modifiche e integrazioni al Regolamento

Le modifiche e/o integrazioni al presente Regolamento limitatamente all'art. 6 e all'Allegato 1 e quelle concernenti adeguamenti normativi sono approvate con atto deliberativo della Giunta dell'Unione dei Comuni su proposta del Responsabile del Servizio competente.

Art. 11 Norma transitoria

Le domande accolte precedentemente all'entrata in vigore del presente regolamento e non ancora esperite, saranno considerate valide a tutti gli effetti e saranno soggette ai criteri di valutazione espressi nel presente regolamento.

ALLEGATI:

Allegato 1 - Elenco strade costituenti il perimetro della zona ad alta densità di traffico ed elaborato grafico con individuazione della zona ad alta densità di traffico

Allegato 2 - Fac simile domanda

ALLEGATO 1

ELENCO STRADE COSTITUENTI IL PERIMETRO DELLA ZONA AD ALTA DENSITÀ DI TRAFFICO ED ELABORATO GRAFICO CON INDIVIDUAZIONE DELLA ZONA AD ALTA DENSITÀ DI TRAFFICO

AGUGLIANO:

1. Capoluogo:
via Oberdan - via N. Sauro - via Leopardi - piazza V. Emanuele II - via C. Battisti - via Gavone
- via Roma - via M. della Resistenza - via Marconi - piazza Maggini - via Veneto - via Mameli
- via Garibaldi - via Matteoti - piazza della Vittoria - Largo Umberto I - via Mazzini - piazza
Baluffi - via Trento

2. Castel d'Emilio:
via Indipendenza - piazza Gramsci - piazza Umberto I - via delle Mura - via S. Pellico - via
Castello - via Castellio 1 - via Castello 2 - via Castello 3 - via Monticello

POLVERIGI:

1. Capoluogo:
via Regina Margherita - via Vallacca - piazza Garibaldi - piazza del Municipio - piazza
Umberto I° - via Leopardi - via Fossarile - piazza Ragnini - piazza Don Minzoni - via Marconi

ALLEGATO 2

FAC SIMILE DI DOMANDA

RICHIESTA SPAZIO DI SOSTA PERSONALIZZATO PER DISABILI
--

Al Comando Polizia Locale

Unione "Terra dei Castelli"

Il/la sottoscritto/a _____ C.F. _____

nato/a a _____ il _____ residente ad _____ in via/piazza
_____ n° _____ Tel. _____, in possesso del
contrassegno "parcheggio invalidi" - Concessione n° _____ del _____ rilasciata da
_____ ed in corso di validità

CHIEDE

Che nei pressi della propria abitazione e precisamente al civico n° _____, gli/le sia riservata un'area per la sosta dei veicoli al suo servizio.

A tal fine, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000, n° 445

DICHIARA CHE

- Il/la richiedente possiede la patente di guida, un autoveicolo ed è abilitato/a alla guida;
- Il/la richiedente necessita di autoveicolo munito permanentemente di speciali attrezzature per essere trasportato.
- Né il/la richiedente, né alcun suo familiare convivente dispone ad alcun titolo di un box o posto auto nel proprio condominio, né in zone limitrofe;
- è residente in un'area urbana ad alta densità di traffico veicolare e carenza di stalli di sosta, ovvero vi debba accedere per motivi di lavoro, debitamente documentati, e non abbia disponibilità di autorimesse, box o posti auto privati;

Si allega la seguente documentazione:

- fotocopia patente di guida in corso di validità, almeno di categoria “B”;
- fotocopia del documento d’identità in corso di validità;
- fotocopia della carta di circolazione del veicolo dalla quale risulti l’adattamento dello stesso alle patologie di cui agli art. 327 e 328 del D.P.R. n° 495 del 16 Dicembre 1992, “Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada”;
- fotocopia contrassegno “parcheggio invalidi” a carattere permanente, (obbligatoriamente in busta chiusa);
- autocertificazione ai sensi di legge.

Il/La sottoscritto/a consapevole delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del D.P.R. 28/12/2000, n° 445 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, dichiara sotto la propria responsabilità che le notizie contenute nel presente modulo sono vere.

Qualora cessassero, per qualsiasi motivo, di sussistere le condizioni per le quali è stata concessa l’area di sosta riservata, il richiedente, o chi per esso, darà tempestiva comunicazione scritta, da consegnare all’Ufficio Protocollo Generale del Comune di Imperia, al fine di non incorrere nelle sanzioni di legge previste.

Conferisce il consenso al trattamento dei propri dati personali e/o sensibili ai sensi del D.Lgs. 196/03 e prende atto delle informazioni di cui all’art. 13 del D.Lgs. 196/03.

_____, li
